

Kjerreveg fra 1850-tallet er rasert

Fortviler over ras



Ras senhøsten 2024 i Gammeldalen i Brekkom, Ringebu, ødela del av historisk kjerrevei.

FOTO: STEINAR CHRISTIANSEN



Raset gjør Lars Haugen liten der han står i Gammeldalen i Brekkom.

FOTO: STEINAR CHRISTIANSEN

Lars Haugen frykter at det lille som er igjen av minner fra den gang det var liv og røre i Gammeldalen øverst i Brekkom.

STEINAR CHRISTIANSEN
steinar.christiansen@gd.no

- Kjerrevegen i Gammeldalen ble bygd rundt 1850, forteller Haugen. - Tenk for et slit det

måtte ha vært. Han er opptatt av at sporene fra gamle dager skal få leve videre. Han frykter at klimaendringene som fører til kraftig regn vil føre til flere ras og ødeleggelser av gamle spor.

Murene etter det som var kvernhuset står fortsatt der.

Minner blir borte

Nederst i dalbunnen, ved siden av den strie elva Breia bråstoppes kjerrevegen av et 30-40 meter bredt ras.

- Mer og mer av det som en gang var her i dalen forsvinner.

I gamle tider var det stor aktivitet her, med vandrevet mølle, sagbruk og stor aktivitet rundt tømmerfløting ned til Lågen. Saga var i bruk til om lag 1915 til 1920, forteller han.

- Kverna, den stoppet å gå litt før, vel?

- Ja, det gjorde den nok, ja.

Handler om penger

Dugnadsinnsats har gjort at det er så vidt farbart gjennom raset. Haugen skulle ønske at raset ble ryddet av vegen og at kjerrevegen kan bli tatt vare på.

- Men det handler om penger, sier han. - Kanskje Gjensidigestiftelsen, eller en av sparebankstiftelsene kunne bidratt? Vi får tenke litt mer på det.

Raset i Gammeldalen gikk på senhøsten i fjor. Nylig oppdaget Haugen et nytt ras på en seterveg. - Den ble nok bygd før 1700-tallet, forteller han og mener at det må tas tak i ras-problemene.

- Arbeidet med å bygge setervegen var uhyre vanskelig og krevende. Slikt slit må vi ta vare på.



Dette bildet ble tatt før raset gikk der. Det viser hvilken arbeidsinnsats det lå i å bygge vegen til seters. Harald Krokstrand, formann i Annorseter hyttevel.

FOTO: PRIVAT